

Zufahrtsschutzsysteme

Ludwigshafen am Rhein | 2025

Hörmann | OktaBlock TR

- Grundplatte: 80 x 80 cm
- Höhe: 1.25 m
- Gewicht: 450 kg
- Zertifiziert nach: DIN SPEC 91414-1, TR Polizei – SK1B
- Eindringtiefe: 29,7 m -> 7,5t bei 90° und 48 km/h
- Crashtestvideo: [Crash Test - Mobile Fahrzeugsperre OktaBlock](https://www.zufahrtssperre.de/en/mobile-vehicle-barriers/oktablock/)



Foto: <https://zufahrtssperre.de/en/mobile-vehicle-barriers/oktablock/>

Hörmann | OktaBlock TR

Vorteile	Nachteile
Keine Bewachung notwendig	Einsatz lediglich als Zufahrtssperre <u>ohne</u> Zufahrtsmöglichkeit
Ungehindertes Passieren der Sperre für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer	Eindringtiefe: 29,7 m -> Ausgleich durch mehrere Aufbaulinien möglich
Flexibel einsetzbar -> Einzelzertifiziert	
OktaMover als Transporthilfe	
Sicher und beständig gegen Manipulation	



Foto: <https://zufahrtssperre.de/en/mobile-vehicle-barriers/oktablock/>

Hörmann | OktaMover

- Hydraulische Transporthilfe für die OktaBlock TR
- Ermöglicht schnellen einfachen Auf- und Abbau, sowie einfache Platzierung der mobilen Fahrzeugsperren
- Befestigung des OktaBlocks durch Ringöse am OktaMover
- Bidirektionale Hydraulikpumpe
- Anheben und Versetzen des OktaBlocks innerhalb von 45 Sekunden möglich
- Informationsvideo: [Transporthilfe OktaMover | Hörmann](#)



Foto: <https://i.ytimg.com/vi/KwFfn3LhCMA/maxresdefault.jpg>

Consel Group AG | Armis One Version 2024

- Grundfläche: 185 x 341 x 94 cm
- Gewicht: 740 kg
- Zertifiziert nach: ISO 22343-1, DIN SPEC 91414-1
- Eindringtiefe: 8,3 m -> 7,5t bei 90° und 48 km/h
- Aufbauvideo: [ARMIS ONE 2024 | Aufbau Zeitraffervideo auf Vimeo](#)
- Crashtestvideo: [ARMIS ONE 2024 | Crashtest auf Vimeo](#)



Foto: <https://conselgroup.com/en/products/mobile-vehicle-barrier-armis-one/>

Consel Group AG | Armis One Version 2024

Vorteile	Nachteile
Einsatz als Zufahrtssperre <u>mit</u> Zufahrtsmöglichkeit	Zusätzlich durch Vorhängeschlösser gegen unbefugtes herunterklappen zu sichern -> Einsatzkräfte brauchen Schlüssel oder Bolzenschneider
Einfaches, manuelles Absenken der Sperren für kontrollierte Durchfahrten von Einsatzfahrzeugen	
Ungehindertes Passieren der Sperre für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer	
Flexibel einsetzbar -> Einzelzertifiziert	
Keine Bewachung notwendig	



Foto: <https://conselgroup.com/en/products/mobile-vehicle-barrier-armis-one/>

Kontakt:

Christian Diehl
Marktmeister, Eventmanagement

Telefon: 0621 69 095 24
Mobil: 0152 09 272 147

E-Mail: diehl@lukom.com



Ludwigshafener Kongress- und
Marketinggesellschaft mbH

Rheinuferstraße 9
67061 Ludwigshafen am Rhein

Abteilung III / Stadtmarketing

www.lukom.com